



Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi (CVD) – kuntasektorin hankinta- näkökulmia

Keinon kehittäjäryhmän kick-off

Vesa Peltola

24.10.2019

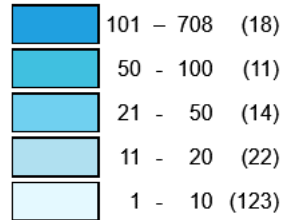
Puhtaiden ajoneuvojen (Clean Vehicles) direktiivi

- EU edistää puhtaiden ajoneuvojen markkinoita julkisten hankintojen kautta.
- Direktiivi on jäsenmaata velvoittava. Kattaa sekä autojen että henkilö- ja tavarankuljetuspalvelujen hankinnan (osto, leasing, vuokraus).
- Nykyinen direktiivi vuodelta 2009.
- Kuntaliiton viesti valmistelun aikana direktiiviesityksen ongelmista:
 - Puhtaan ajoneuvon määritelmä liian kapea.
 - CV-autojen tavoiteosuudet 2021-2025-2030 liian korkeat esim. lakisääteisten henkilökuljetusten kannalta.
- Kansallinen lainsäädäntö saatettava voimaan viimeistään 1.8.2021
- Koskee uusia sopimuksia.

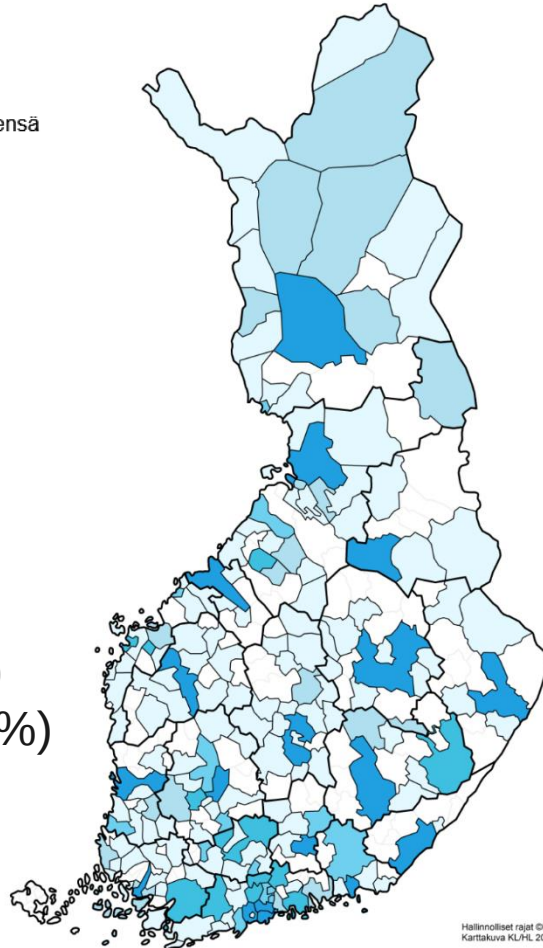
Kunnilla on omia tai leasing-autoja joka puolella maata

- esimerkkinä henkilö- ja pakettiautot

Kuntien ajoneuvokanta
Omat ja leasing-henkilöautot yhteensä



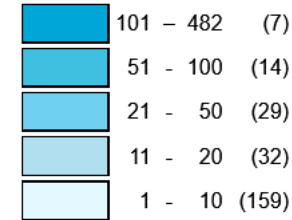
Maakuntarajat



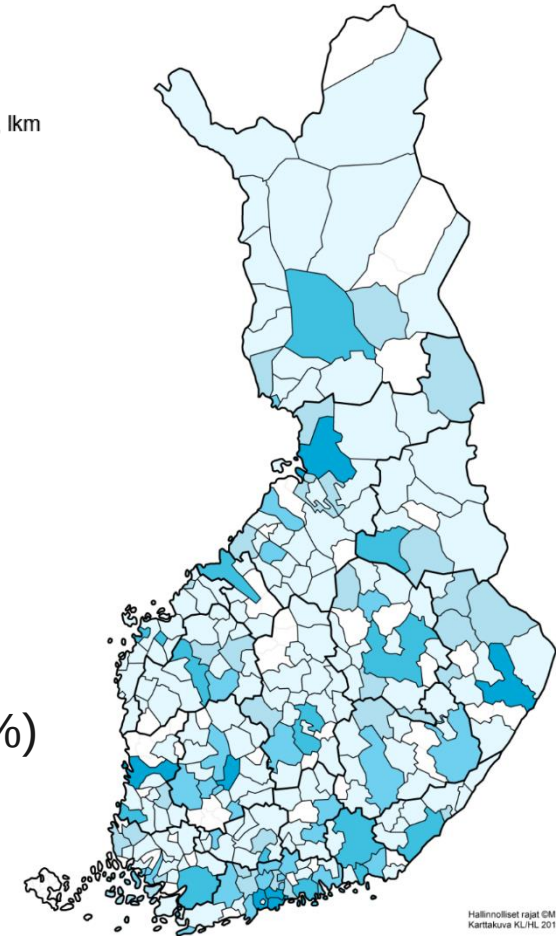
Kunnat, joilla on henkilöautoja:

- Omia: 166 (53 %)
- Leasing: 112 (36 %)

Kuntien ajoneuvokanta
Omat ja leasing-pakettiautot yhteensä, lkm



Maakuntarajat



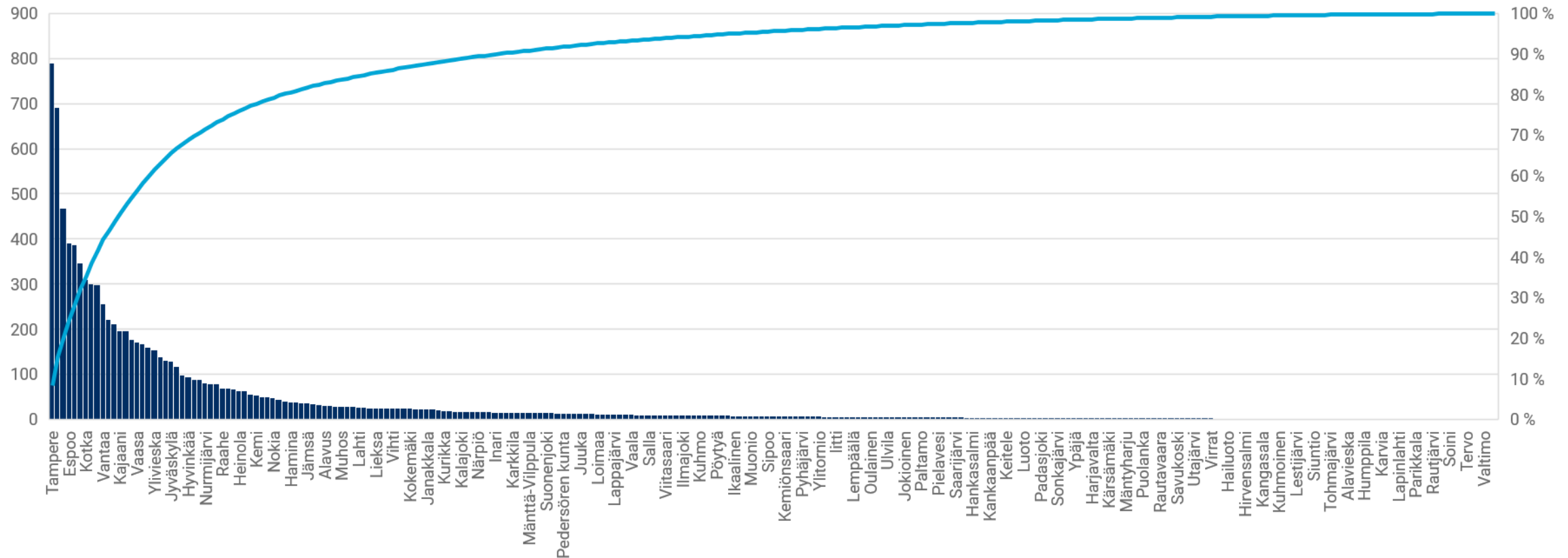
Kunnat, joilla on pakettiautoja:

- Omia: 234 (75 %)
- Leasing: 105 (33 %)

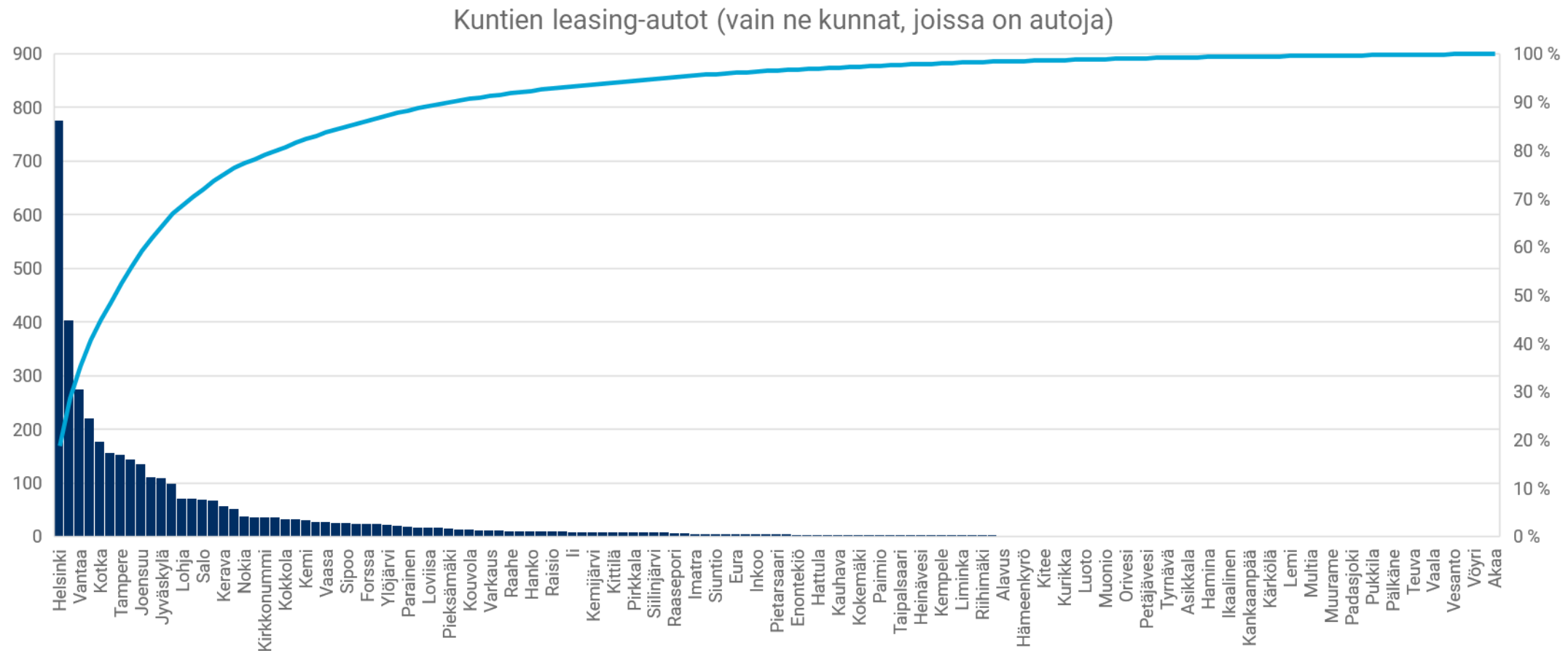
Lähde: Traficom

Määrä kunnittain (omat)

Kuntien omat autot (vain ne kunnat, joissa on autoja)



Määrät kunnittain (leasing)



Kuntien autojen ikä

31.7.2019 liikenne- käyttöiset kuntien autot	Ikä ajoneuvolajin mukaan									
	Henkilöauto		Pakettiauto		Kuorma- auto		Linja-auto		Erikoisauto	
	Keski- arvo	Medi- aani	Keski- arvo	Medi- aani	Keski- arvo	Medi- aani	Keski- arvo	Medi- aani	Keski- arvo	Medi- aani
Omat	9,5	9	11,2	11	13,5	12	11,5	10	28,6	29
Leasing	2,3	2	2,9	2	4,5	3	4,7	3	-	-

Omat autot: 9 590 kpl

Leasing-autot: 4 137 kpl

CVD:n minimivaatimukset julkisille auto- ja kuljetuspalveluhankinnoille

Ajoneuvoluokka		Minimiosuus julkisille hankinnoille		
		8/2021 – 12/2025	1/2026-	Merkitys kuntasektorille
Henkilöautot (M1)	Max. 8 matkustajaa	38,5 %	38,5 %	Käytännössä täyssähköauto
Pienoisbussit (M2)	Yli 8 matkustajaa, kok. massa max. 5 t	38,5 %	38,5 %	Käytännössä täyssähköauto
Bussit (M3)	Kaupunkibussit (bus) - Alaluokat I ja A	41 % (sähkö: 20,5 %)	59 % (sähkö: 29,5 %)	Vähintään 50 % sähköbusseja. Loppuihin käy vaihtoehtoiset käyttövoimat (esim. liikennebiokaasu, uusiutuva diesel)
	Muut bussit (coach) - Alaluokat B, II ja III	0 %	0 %	Direktiivi ei koske (seutuliikenteen bussit, kaukoliikenteen bussit)
Pakettiautot (N1)	Kok. massa max. 3,5 t	38,5 %	38,5 %	Käytännössä täyssähköauto
Kuorma-autot	Kok. massa max. 12 t (N2)	9 %	15 %	Ei sähköautovaatimuksia; vaihtoehtoiset käyttövoimat hyväksytään (ei seoksia) Kunnissa lähinnä jätekuljetukset
	Kok. massa yli 12 t (N3)	9 %	15 %	

Uusia työkaluja CVD:n toteutukseen?

CaaS NDS pilotti-ehdotus

- Tarkoituksena on luoda pilottiympäristö CaaS NDS-alustalle vuoden 2019 loppuun mennessä
- Vediafi luo pilottiympäristön, joka tarjotaan pilotoitavaksi halukkaille kunnille H1 2020
- Vediafi tekee NDS-alustan pilotoinnissa ja kehittämisessä yhteistyötä CaaS Nordic ry:n kanssa
 - Vediafi: alustan kehitys ja ylläpito
 - CaaS Nordic: markkinointi ja standardisointi
- Pilottiympäristö muodostuu Vediafi:n ja Traficom:n ajoneuvotietokantaintegraatiosta, analyysistä sekä näille tehtävästä käyttöliittymästä



Vedia
Claus

Lisätietoa:
Lasse Nykänen,
(lasse.nykanen@vedia.fi)

Kuntaliitto: Puhtaiden ajoneuvojen direktiivin toimeenpano

- Tavoite hyvä, mutta toteutus lähivuosina vaikeaa
 - Ajoneuvojen ja vaihtoehtoisen energian saatavuus ja kustannukset?
- Ongelmallisinta koululais- ja sote-kuljetukset
 - Vapautus esteettömille takseille (M1 + pyörätuolipaikka)
- Kaupunkibussiliikenteessä puhdas kalusto yleistymässä.
- Eteneminen painopisteittäin: ensi vaiheessa niissä ajoneuvoryhmissä, joille on markkinaa.
- Pyrittävä estämään kilpailun ja hankintojen vääristymistä.
- Tarvitaan innovatiivisten hankintamallien yhteiskehittämistä.
- Valtion vauhditettava ajoneuvokannan uusiutumista.

Toimeenpano ei saa johtaa siihen, että kunnan tai kuntaryhmän on toteutettava vaatimuksia hinnalla millä hyvänsä

Kiitos mielenkiinnosta!

Vesa Peltola

09 771 2054

vesa.peltola@kuntaliitto.fi



Onnistuva Suomi tehdään lähellä

kuntaliitto.fi

PL 200, 00101 Helsinki
Kuntatalo, Toinen linja 14
00530 Helsinki

